



Flugbescheinigung für Leistungsabzeichen (GPS)

2011

Pilot ¹ (Name, Vorname): <i>Quax, Bruchpilot</i>			Flugdatum: <i>29.2.2004</i>		
Flugzeugmuster: <i>Udet U 12</i>			Kennzeichen: <i>D-0001</i>		
Flugrekordertyp ² : <i>Flarm</i>		Nr.: <i>1234 (100)</i>		Ggf. 2. Gerät ³ : Nr.:	
Startort: <i>Bartholomä - Amalienhof (EDPU)</i>					
Flugaufgabe: Zutreffende Variante ankreuzen ►►►►			<input type="checkbox"/> Flugaufgabe im Flugrekorder eingegeben ⁴ <input checked="" type="checkbox"/> Freier Flug <input type="checkbox"/> Flugaufgabe unten deklariert ⁵		
Koordinaten (unten) als <input type="checkbox"/> GG° MM' SS" oder <input type="checkbox"/> GG° MM,MMM'					
Abflugpunkt:	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
		N S		E W	
1. Wendepunkt:	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
		N S		E W	
2. Wendepunkt:	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
		N S		E W	
3. Wendepunkt:	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
		N S		E W	
Endpunkt:	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
		N S		E W	
Bescheinigung des Sportzeugen vor dem Start⁶:			Nur für Motorsegler⁸		
<input checked="" type="checkbox"/> Hiermit bestätige ich, dass die oben angegebenen Flugrekorder von dem genannten Piloten am heutigen Tag für den hier bescheinigten Flug verwendet werden. Ich werde alle Vorgänge bis zum Start beobachten ODER <input type="checkbox"/> ich habe den Flugrekorder mit dem Flugzeug versiegelt ⁷			Zutreffende Variante ankreuzen: <input type="checkbox"/> Flugrekorder ist mit ENL ausgerüstet. <input type="checkbox"/> Motor ist verplombt bzw. nicht betriebsbereit		
Datum & Uhrzeit	Unterschrift des Sportzeugen	Name des Zeugen in Druckschrift / SZ-Ausweisnummer ⁹		Unterschrift des Piloten	
<i>29.2.2004 8:00 UTC</i>	<i>Hansen</i>	<i>Fluglehrer Hansen</i>		<i>Quax</i>	
Vor dem Start ausfüllen ▲			Nach der Landung ausfüllen ▼		
Startzeit:	<i>8:35</i>	UTC	Startart:	<i>Winde</i>	
Landezeit:	<i>16:12</i>	UTC	Landeort:	<i>EDPU</i>	
Bescheinigung des Zeugen nach der Landung¹⁰:					
Hiermit bestätige ich, dass die oben angegebenen Flugrekorder von dem genannten Piloten am heutigen Tag für den hier bescheinigten Flug verwendet wurden. Ich habe alle Vorgänge nach der Landung bis zur Datenübertragung beobachtet, oder bestätige die Unversehrtheit der Versiegelung des Sportzeugen. <u>Ich war bei dem Erstellen der IGC-Flugdatei anwesend¹¹.</u>					
Flugdateiname(n):					
Datum & Uhrzeit	Unterschrift des Sportzeugen	Name des Zeugen in Druckschrift / SZ-Ausweisnummer			
<i>29.2.2004 17:00 UTC</i>	<i>Hansen</i>	<i>Fluglehrer Hansen 12345 F I</i>			

Antrag

auf Verleihung des internationalen Leistungsabzeichens für Segelflug in Silber

Durch Piloten/in auszufüllen:

Name: Quax Vorname: Bruchpilot
 geb. am: 1. 1. 1920 in: Stuttgart
 PLZ/Wohnort: 70569 Stuttgart Straße: Pfaffenwaldring 35
 Telefon: 0711/685-6242 Verein: Bruchpiloten e.V.
 E-Mail: quax@bruchpilot.de Landesverband: BWL

Bereits verliehen:
 Diamanten Höhe Nr.: Strecke/Zielstrecke Nr.:

Dauerflug 5 Std		Ausgewertete Leistung: (vom Auswerter auszufüllen)
Datum des Fluges: <u>29. 2. 2004</u>	Startort: <u>Bartholomä - Amdenhofen</u>	
Dokumentiert durch: (Zutreffendes ankreuzen)	<input checked="" type="checkbox"/> IGC-Datei, Name: <u>42TG1U01.IGC</u> <input type="checkbox"/> Barogramm <input type="checkbox"/> Bescheinigung vom Beobachter am Boden.	

Höhenflug 1000 m		Ausgewertete Leistung (m): (vom Auswerter auszufüllen)
<i>Nicht erforderlich, falls Höhendiamant schon verliehen wurde.</i>		
Datum des Fluges: <u>29. 2. 2004</u>	Startort: <u>Bartholomä - Amdenhofen</u>	
Dokumentiert durch: (Zutreffendes ankreuzen)	<input checked="" type="checkbox"/> IGC-Datei, Name: <u>42TG1U01.IGC</u> <input type="checkbox"/> Barogramm	

Streckenflug 50 km		Ausgewertete Leistung (km): (vom Auswerter auszufüllen)
<i>Nicht erforderlich, falls ein Streckendiamant schon verliehen wurde.</i>		
Datum des Fluges: <u>15. 4. 2005</u>	Startort: <u>Hahnsele (EDST)</u>	
Art des Fluges: (Zutreffendes ankreuzen)	<input type="checkbox"/> Gerade Distanz ¹ , Landung >50 km. <input checked="" type="checkbox"/> Gerade Distanz ¹ , virtueller Landung >50 km. <input type="checkbox"/> Angemeldeter Flug, mit einem Schenkel >50 km.	
Dokumentiert durch: (Zutreffendes ankreuzen)	<input checked="" type="checkbox"/> IGC-Datei, Name: <u>5.4EG1U01.IGC</u> <input type="checkbox"/> Barogramm	

Unterschrift des/r Piloten/in: Bruchpilot Quax

Weiter auf Seite 2...

¹ Gerade Distanz, angemeldet oder freier Flug.